YOU
CAN'T HIDE
WHO YOU ARE

TEMERARIO

数字
手册

内容

目录

简介 4

01 设计 5

外观设计 6
内饰设计 7
人体工学 & 车内空间 8
轮毂尺寸 9
制动卡钳 10
外部涂装选择 & AD PERSONAM 11

02 性能 12

发动机 13
发动机声浪 14
变速箱 15
混合动力系统架构 16
空气动力学 17

03 驾驶体验 18

底盘 19
ALLEGGERITA 套件包 20
轮胎 21
漂移模式 22
驾驶模式 23

04 技术 24

新 HMI 25
ADAS 26
互联服务 27

05 原厂配件 28

06 技术规格 30

简介

无法隐藏身份

Lamborghini第二款 HPEV（高性能电动汽车）Temerario的问世，继续了Lamborghini迈向完全混合动力的惊险旅程，其惊人的实力证明了混合动力技术是超级跑车性能的未来。

Temerario重新构想和重新定义了超级跑车标准的进化步骤，是设计、驾驶动态和技术方面的一场革命，树立了新的标杆。Temerario配备一台转速可达10,000 rpm的全新双涡轮增压V8发动机，并配有三台电动机，总输出功率高达920 PS，将为您带来超乎想象的驾驶体验。

探索Lamborghini Temerario，迈向未来。

该车型尚未发售，因此不受指令1999/94/EC约束。油耗和排放数据处于型式认证阶段。

01

设计

该车型尚未发售，因此不受指令1999/94/EC约束。油耗和排放数据处于型式认证阶段。

灵动的线条

Temerario采用了完全重新设计的外观，同时忠实于Lamborghini的基因，让人一眼就能认出它是来自Sant'Agata Bolognese的汽车。车身线条和比例是对运动的颂歌，灵动的轮廓和紧凑的布局设计将驾驶的快感体现得淋漓尽致。

乍一看，Temerario以其典型的Lamborghini轮廓展现了Lamborghini的基因：流畅简洁的线条、短而紧凑的悬垂、集成的空气动力学设计以及大胆的鲨鱼鼻。这款全新的革命性车型是一种结合了美学与动感的高端风格体验。

轻巧、时尚、精致，Temerario拥有标志性的基本设计，保证让所有Lamborghini爱好者着迷。

该车型尚未发售，因此不受指令1999/94/EC约束。油耗和排放数据处于型式认证阶段。

内饰设计
优雅与性能

Temerario的设计旨在成为赛道上和城市中的完美座驾。这就是为什么它的内饰是“感觉像飞行员”理念的典型体现，同时也旨在获得最大程度的舒适。

带有内置通风和加热系统以及18种调节方式的新型舒适座椅可确保提供最佳的人体工程学设计和舒适的驾驶体验。

方向盘秉承了“感觉像飞行员”的理念，其外观动感十足，无障碍控件易于操作，可轻松管理驾驶模式并浏览驾驶舱菜单，此外它还采用了高档材料，如精美的皮革饰面、金属拨片和手工缝线。

Lamborghini驾驶舱是性能与奢华的完美结合。

该车型尚未发售，因此不受指令1999/94/EC约束。油耗和排放数据处于型式认证阶段。

人体工学 & 车内空间

长途旅行，

极致舒适

Lamborghini Temerario集性能、舒适和驾驶乐趣于一身。设计经过重新设计，在实现最高性能的同时，还增加了空间感，带来极致舒适。

人体工程学设计得到增强，腿部、头部和肩部空间得到了增大，进出车辆也更加舒适。

行李厢和后排座椅空间也有所增加。

您可以在 Temerario中尽情享受舒适的无限旅程。

该车型尚未发售，因此不受指令1999/94/EC约束。油耗和排放数据处于型式认证阶段。

轮毂尺寸

全新轮毂设计

Lamborghini Temerario的每个元素都以轻质和高性能为目标。

这就是为什么该车可以配备碳纤维轮辋的原因，碳纤维轮辋重量极轻，却能提供低重量、高刚度和精致操控性的独特组合，从而提高了各个层面的性能。

Temerario的全套轮毂系列包括三种设计：

- **Algareno（铸造）**
- **Velador（锻造）**
- **碳纤维轮毂**

该车型尚未发售，因此不受指令1999/94/EC约束。油耗和排放数据处于型式认证阶段。

制动卡钳

高性能制动系统

Temerario配备了一个最先进的高性能CCB+制动系统。粉末喷涂保证了一流的耐磨性，而具有修订技术规格的新型前卡钳则引入了最佳的卡嗒声和铿锵声概念。

制动卡钳的标准供应是哑光黑，但也有更多个性化选配（闪亮黑、绿、黄、银、橙、红）和Ad Personam个人定制（蓝、浅绿、浅橙、铜、紫）。

该车型尚未发售，因此不受指令1999/94/EC约束。油耗和排放数据处于型式认证阶段。

外部涂装选择 & Ad Personam

让它成为您的专属

Lamborghini Temerario有多种外部涂装可供选择，彰显了这款革命性车型的非凡轮廓。

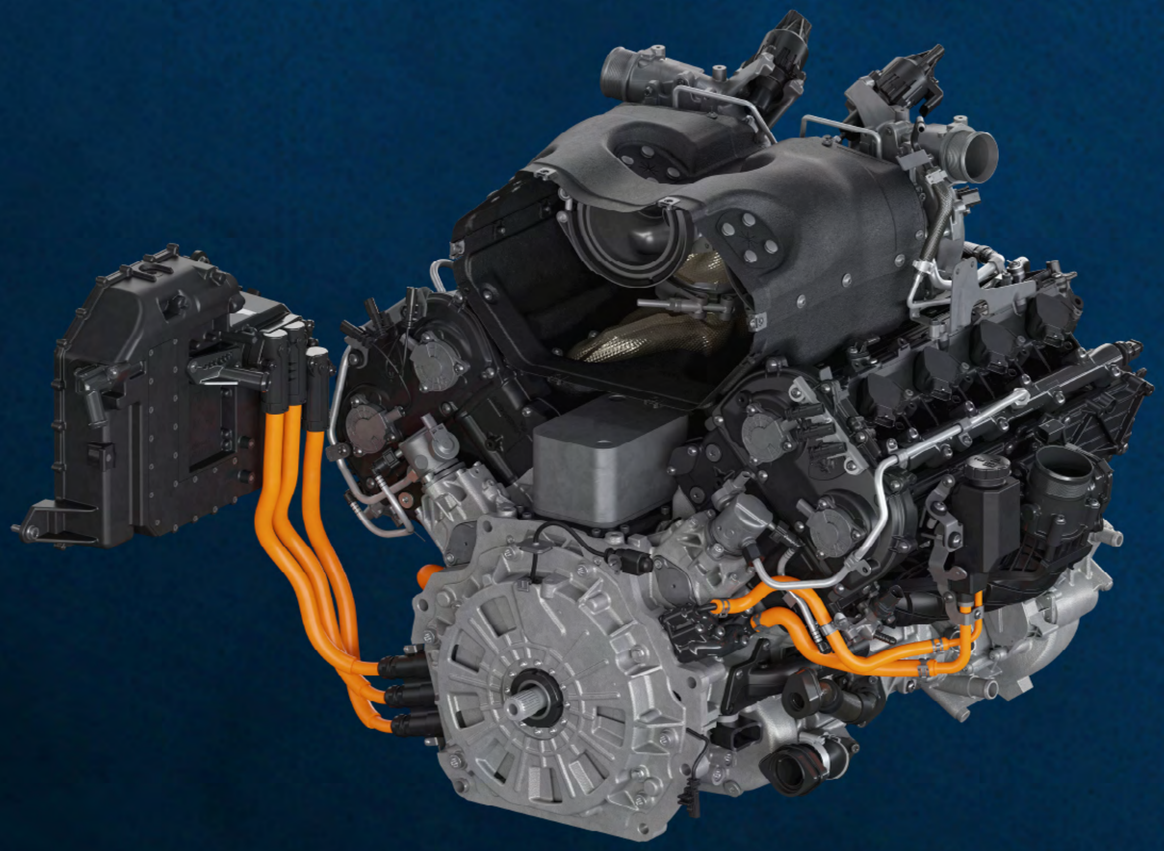
您可以从标准配置、选装配置以及Ad Personam高级个性化定制提供的大量选择中进行挑选，以充分彰显您和您爱车的个性。

该车型尚未发售，因此不受指令1999/94/EC约束。油耗和排放数据处于型式认证阶段。

02

性能

该车型尚未发售，因此不受指令1999/94/EC约束。油耗和排放数据处于型式认证阶段。



革命性的动力系统

Temerario代表Lamborghini在实现混合动力的道路上迈出的独特一步。动力总成系统将V型发动机的技术与电动机的动力和尖端创新相结合。

Temerario 的发动机技术提供了令人印象深刻的数据：
4.0L的排量，200 PS/L的比功率，最大800 PS的内燃机功率，920 PS的综合峰值功率和最高10,000 rpm的转速，在公路跑车领域独树一帜。

由V8双涡轮增压发动机和三台电动机组成的混合动力系统确保了瞬时响应和激动人心的加速。这也使得Temerario的动力系统在纵向性能方面成为了同类产品中的佼佼者。

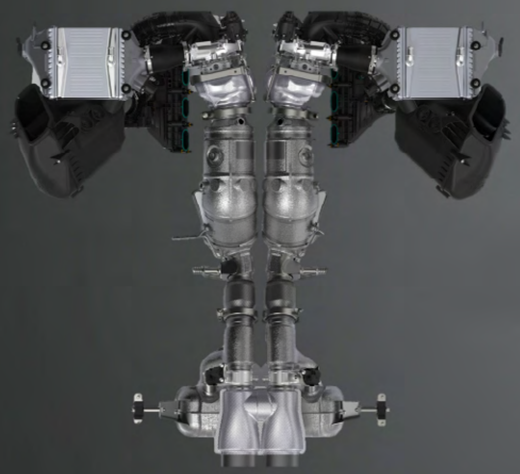
源自赛车的组件带来了无与伦比的驾驶体验。

该车型尚未发售，因此不受指令1999/94/EC约束。油耗和排放数据处于型式认证阶段。

发动机声音
全新的交响乐

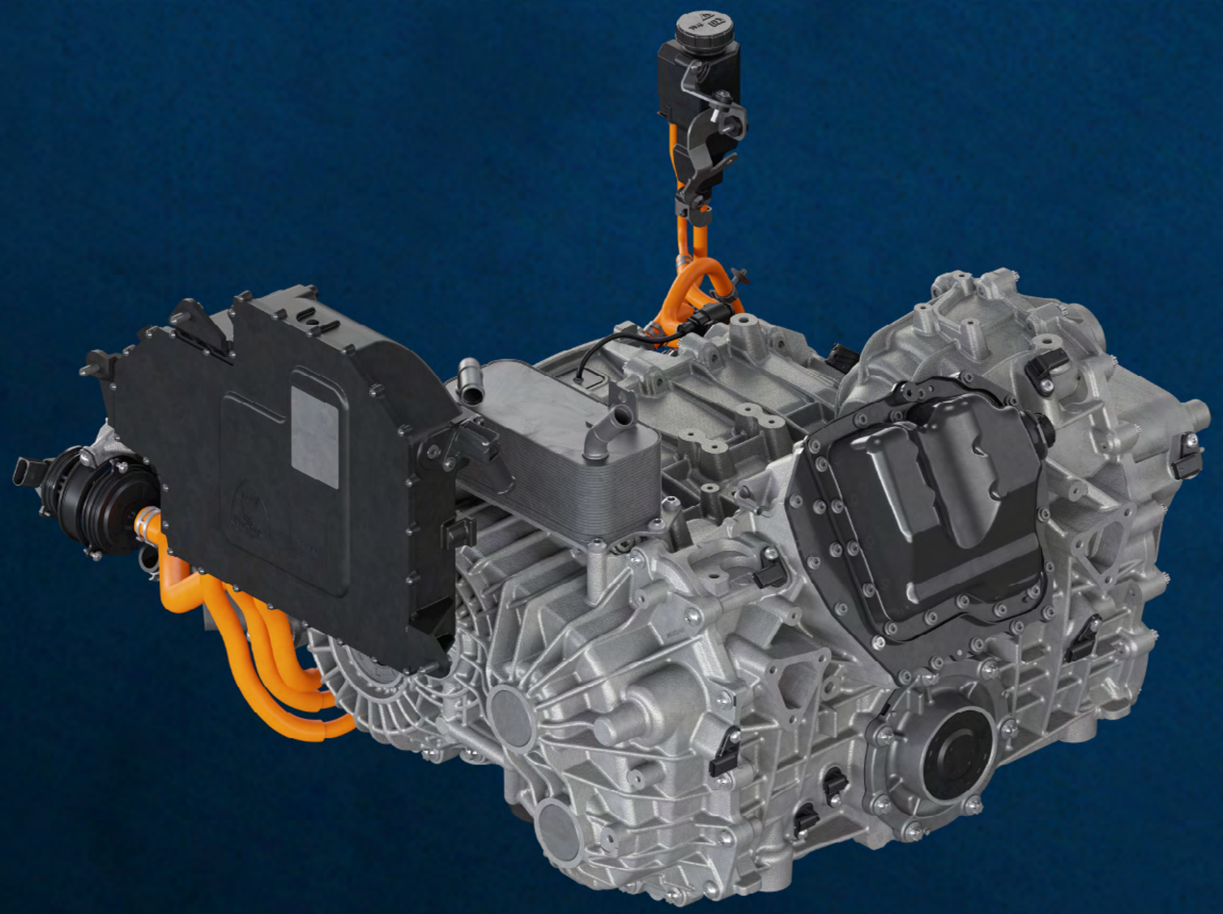
Lamborghini Temerario旨在通过包括发动机声音在内的每一个细节提供极致的驾驶体验。为了实现表达Lamborghini基因的全新发动机交响乐，排气系统的设计强调了发动机的燃烧顺序以获得一段直到10,000 rpm的渐强声浪，并通过高频调制效果提供了一个充满情感和运动性的声音。

聆听未来的声音



该车型尚未发售，因此不受指令1999/94/EC约束。油耗和排放数据处于型式认证阶段。

变速箱



极其流畅的解决方案

Temerario配备了全新8速双离合变速箱，更轻、更快。

湿式双离合系统是一种以性能为导向的紧凑型解决方案，可优化重量分布。它可以实现极其平稳的换档，确保驾驶乐趣和引人入胜的驾驶体验。

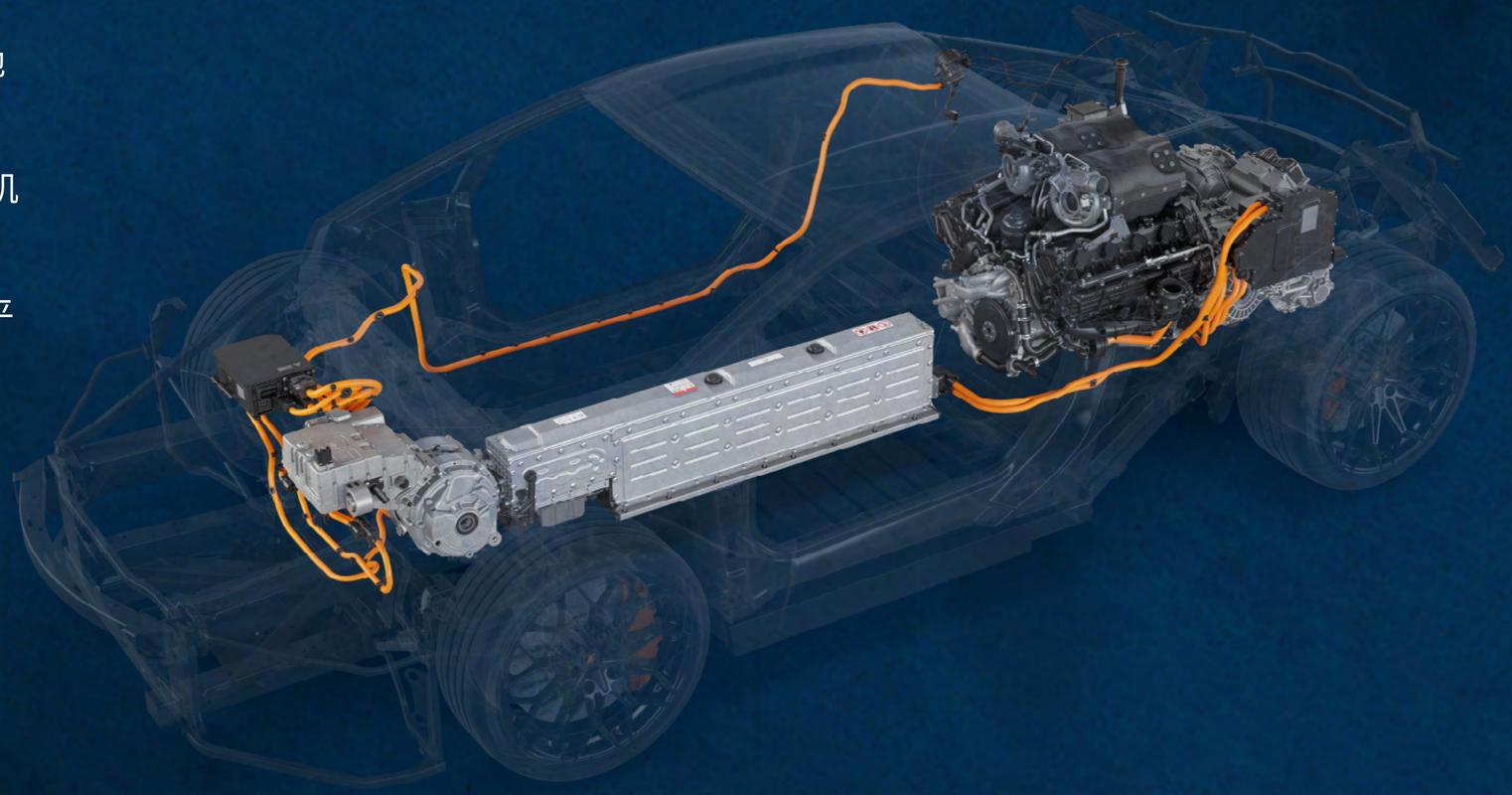
该车型尚未发售，因此不受指令1999/94/EC约束。油耗和排放数据处于型式认证阶段。

混合动力系统架构
非常规布局

动力总成架构的混合布局是Temerario最具革命性的地方之一。

带有两个电动机的前桥、高压电池、V8双涡轮增压发动机和后部电动系统协同工作，提供极致的驾驶体验。

整个系统保证了更快、更可控的驾驶性能，优化了重量平衡并降低了汽车的重量功率比，从而提高了性能水平。



该车型尚未发售，因此不受指令1999/94/EC约束。油耗和排放数据处于型式认证阶段。

全新的空气动力学体验

Temerario通过显著的下压力和冷却改进，将Lamborghini已经享有盛誉的空气动力学提升到了一个全新的水平。

新的后扰流板和尾翼配置增加了后下压力 (*)，从而提高了高速稳定性。
新的冷却系统布局和风道满足了该车更高的冷却需求，将冷却性能提高了30%。由于采用了新的制动冷却概念，制动稳定性得到了提高，将制动盘和卡钳的冷却效果分别提高了20%和50%。

Temerario的空气动力学设计满足了该车的复杂要求，并在下压力和效率方面实现了最佳的空气动力学性能。

(*)与Huracán EVO相比，后部下压力增加103%。

该车型尚未发售，因此不受指令1999/94/EC约束。油耗和排放数据处于型式认证阶段。

03

驾驶经验

该车型尚未发售，因此不受指令1999/94/EC约束。油耗和排放数据处于型式认证阶段。

底盘

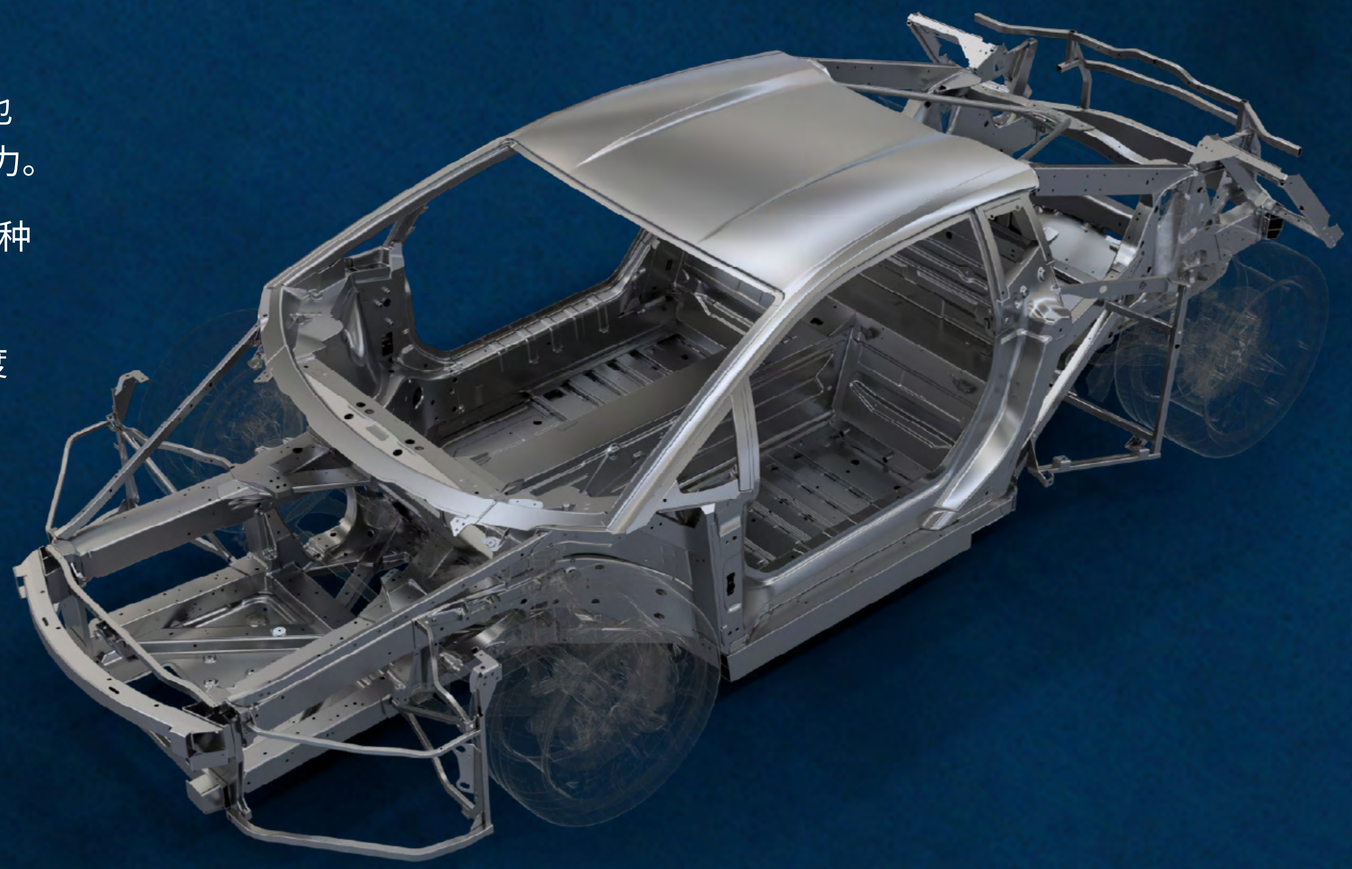
新的空间框架方法

Temerario的新型混合动力装置是一项令人振奋的创新，但同时它也要求汽车的其余部分经过精心设计，以承受动力总成带来的更大压力。

底盘采用多技术空间框架构造方法进行了重新设计，首先引入了一种新的、首次推向市场的高压铸造改良合金。

这种先进的结构方法实现了与新型混合动力系统相关的功能的高度集成，并将扭转刚度提高了24%。

Temerario的新底盘提供最大的重量管理，并确保了乘客和车辆的最高安全水平。



该车型尚未发售，因此不受指令1999/94/EC约束。油耗和排放数据处于型式认证阶段。

Alleggerita 套件包

专为追求性能者开发

Temerario专为城市和赛道而设计，这种双重性尤其体现在为客户提供独一无二的选择上，即为新车型配备名为 Alleggerita套件包的赛道专用轻量化套件。

该套件采用轻质碳纤维材料，进一步将Temerario的重量减轻了25kg以上(*)，并最大限度地提高了其性能水平，从而增强了空气动力学效率和下压力。总体结果是下压力（+67%）和效率（+62%）增加。

(*)包括可选碳纤维轮毂。

该车型尚未发售，因此不受指令1999/94/EC约束。油耗和排放数据处于型式认证阶段。

轮胎
安全与性能

Lamborghini和普利司通之间的标志性合作在Temerario上得以延续，该车采用了定制的Potenza Sport 轮胎，以增强汽车的运动性和高速能力。

这些轮胎提供出色的抓地力、增强的操控性和持久的性能。

所有普利司通轮胎配置都提供了出色的高速性能、卓越的转向响应和精度，以及在干湿路面的超强抓地力。

该车型尚未发售，因此不受指令1999/94/EC约束。油耗和排放数据处于型式认证阶段。

漂移模式

与您的 LAMBORGHINI 互动

漂移模式是一项LDVI 2.0为增强漂移性能而设计的新扩展功能，旨在实现最大的驾驶乐趣。该功能可通过方向盘轻松访问和调节。

它提供三种模式来调整漂移水平 - 从具有小侧滑角和减少转向力的轻松漂移到具有高侧滑角和增加驾驶员参与度的专业漂移。

该车型尚未发售，因此不受指令1999/94/EC约束。油耗和排放数据处于型式认证阶段。

驾驶模式

量身定制的体验

与其HPEV的伙伴Revuelto一样，Lamborghini Temerario利用V8双涡轮增压发动机和电动机之间的主动交叉，提供了许多独特的驾驶模式供您探索。电动性能策略与专门设计的驾驶模式相结合，可使汽车的特性适应任何地形和条件，每次都能准确地为您提供正在寻找的驾驶体验。

众所周知的类别，例如Città（适合日常使用）、Strada（适合日常使用）、Sport（适合反应性和驾驶乐趣）和Corsa（适合赛道）与不同的混合动力模式搭配，可以创建多达13种令人兴奋的组合。

该车型尚未发售，因此不受指令1999/94/EC约束。油耗和排放数据处于型式认证阶段。

04

技术

该车型尚未发售，因此不受指令1999/94/EC约束。油耗和排放数据处于型式认证阶段。

新 HMI

重新设计的人机界面

Temerario将Lamborghini久负盛名的人机界面系统（HMI）向前推进了一步，通过一个保证提升用户体验的增强版本将其直接投射到未来。

新的人机界面提供三个显示屏：驾驶员侧的数字仪表盘、中央监视器和乘客显示屏。该系统更新了专门为Temerario创建的新图形，包括3D元素、动画和小部件。
新的人机界面还可高度定制，提供三个视图选项：

显示车辆动力学信息的“动态视图”、显示全屏地图的“导航视图”和显示基本驾驶信息的“基本视图”。信息娱乐系统可根据用户的喜好随意定制，以创建完全沉浸式的体验。

滑动功能允许通过手指滑动将内容从中央监视器移动到驾驶员或乘客显示屏，就像在智能手机显示屏上一样。新的人机界面功能强大、直观易用，旨在为您带来极具吸引力和互动性的车载体验，让您可以完全掌控您的Lamborghini。

该车型尚未发售，因此不受指令1999/94/EC约束。油耗和排放数据处于型式认证阶段。

高级驾驶辅助系统 (ADAS) 安全性增强

作为一款HPEV汽车，Temerario配备了一系列高级驾驶员辅助系统（ADAS），保证了卓越的可靠性和增强的安全功能。在超级跑车上配备2+级ADAS包是一项独特的成就，进一步使Temerario在其细分市场中脱颖而出。

以下为可用套件及其功能概述：

标准包
- 主动车道偏离警告系统（aLDW）
- 巡航控制系统（被动）
- 八通道可视泊车系统（OPS）
- 后视摄像头（仅限NAR）

停车套件
- 十二通道可视泊车系统（OPS）
- TopView gen3（电视）

环绕辅助套件
- 变道辅助系统（SWA）
- 后方交通警报（RCTA）
- 十字路口辅助系统（KA）

全面辅助套件
- 自适应）巡航控制（ACA）= ACC + ALA
- 紧急辅助系统（EA）
- 安全距离警告
- 转向辅助系统
- 防撞辅助系统
- 前置感应前沿（PCF）= AEB

该车型尚未发售，因此不受指令1999/94/EC约束。油耗和排放数据处于型式认证阶段。

互联服务

Lamborghini互联系统作为独家技术套件，改写了游戏规则，将客户体验提升至全新水平。

可用于Temerario的互联服务(*)：

互联导航精确的实时旅行、路线和目的地更新。
- 在线智能路由
- 第一/最后一英里导航
- 需求点在线搜索
- 空中地图更新
- 实时交通信息
- What3Words
- 天气信息
- 停车场信息
- 加油站信息
- 充电站信息

安心
可在管理车辆状态和车况方面提供最大便利。您的Temerario随时随地触手可及。
- 遥控喇叭&灯光
- 远程锁定&解锁
- 汽车状态报告
- 车辆查找器
- 远程行程统计
- 行车日记

车上体验
前沿功能使驾驶体验更愉悦，更加引人入胜。
- 智能手机界面
- 在线电台
- 亚马逊Alexa娱乐系统
- 亚马逊Alexa车辆管理
- 信息娱乐在线更新

安全与保障旨在提高驾驶乐趣和驾驶员驾驶技能的高级辅助服务。
- 防盗警报通知
- 代客提醒
- 速度警报
- 地理围栏警报
- 宵禁警报
- 紧急呼叫
- Lamborghini互联车辆跟踪系统

可视包
使用4K摄像头的选配附加部件和一个专用控制单元来监控和提高性能，捕捉难忘的驾驶时刻。
- 遥测 2.0
- 记忆记录器
- 监控摄像头
- 增强现实导航

(*) 服务可用性取决于市场规格。

该车型尚未发售，因此不受指令1999/94/EC约束。油耗和排放数据处于型式认证阶段。

05

原厂配件

该车型尚未发售，因此不受指令1999/94/EC约束。油耗和排放数据处于型式认证阶段。

原厂配件

Lamborghini原厂配件是一系列广泛的产品，旨在通过配备专门设计的配件来使您的Lamborghini做到极致。

以下是可用于Temerario的配件产品概述：

充电设备
- 底座坞
- 高压充电器壁夹
- 壁挂坞

安全与保障
- 紧急和急救包
- 优质车罩
- 停车垫
- 电池维护器
- 信息娱乐屏幕保护膜
- Lamborghini保护膜

该车型尚未发售，因此不受指令1999/94/EC约束。油耗和排放数据处于型式认证阶段。

06

技术规格

<目录

该车型尚未发售，因此不受指令1999/94/EC约束。油耗和排放数据处于型式认证阶段。

技术规格

消耗	
综合消耗*	该车型尚未发售，因此不受指令1999/94/EC约束。油耗和排放数据处于型式认证阶段
CO_2综合排放*	该车型尚未发售，因此不受指令1999/94/EC约束。油耗和排放数据处于型式认证阶段
动力传动	
发动机	V8 双涡轮增压 - Hot-V 4.0l
排气量	3995.2 cm3 (243.8 cu in)
缸径/冲程	90 mm x 78.5 mm (3.54 x 3.09 in)
压缩比	1: 9.3
最大功率（内燃机发动机）	800 CV @ 9000-9750 rpm
最大功率（内燃机发动机+电机）	综合输出功率920 马力
峰值扭矩（内燃机发动机）	在转速为 4000-7000 rpm 时，可达 730 Nm
冷却系统	液体冷却--高压部件的专用电路
发动机管理系统	Central DI - 博世
润滑系统	干式油底壳
传动系统	
传动系统	AMT
变速箱	8 档
离合器	双离合变速箱
混合动力系统	
电池	高比功率锂电池，配备软包电芯
发电机	P1 电机
电动前桥	220kW @3500rpm
性能	
最高速度	343 km/h
0-100 KM/H 加速	2.7 秒
0-100公里/小时制动	32 米
底盘和车身	
车架	全铝合金
车身	铝

该车型尚未发售，因此不受指令1999/94/EC约束。油耗和排放数据处于型式认证阶段。

技术规格

车轮	
轮胎 - 前轮	普利司通 Potenza Sport 255/35 ZR20
轮胎 - 后轮	普利司通 Potenza Sport 325/30 R20
前轮毂	20 x 9J ET37
后轮毂	21 x 11.5J ET42.5
制动系统	
制动	增强型碳陶刹车系统，配备前后部铝制单体制动卡钳（10活塞前轮卡钳，4活塞后轮卡钳）
前部制动	410x38毫米 制动盘
后部制动	390x32毫米 制动盘
安全性	
气囊	主驾、副驾、侧面安全气囊。膝部安全气囊仅适用于特定市场
尺寸	
轴距	2,658 mm (104,6457 in.)
长	4,706 mm (185,2756 in.)
宽度（不包括后视镜）	1,996 mm (78,5826 in.)
宽度（包括后视镜）	2,246 mm (88,4252 in.)
高	1,201 mm (47,2834 in.)
前轮距	1,722 mm (67,7952 in.)
后轮距	1,670 mm (65,7480 in.)
净重*	1,690 kg (3725.8 lb)
重量功率比	1.84 公斤/CV
重量分配（前-后）	前 43.4%–后 56.6%
转向&悬架	
ESC电子稳定系统	ESC电子稳定控制系统集成 ABS防抱死制动及TCS牵引力控制功能，根据所选择驾驶模式体现不同特性
转向	机电动力转向系统
悬架类型	前后双叉臂
阻尼系统	前后 LMR - Lamborghini Magneride

该车型尚未发售，因此不受指令1999/94/EC约束。油耗和排放数据处于型式认证阶段。

敬请联系您的
Lamborghini经销商，
即刻步入未来。
[点击这里]

automobili Lamborghini